

# Lernende bauten neue Seckbrücke

Fünfzehn angehende Metallbauer im zweiten Lehrjahr bauten und montierten im Herbst 2015 im Gebiet «Potersalper Herz» eine Fussgängerbrücke, die sogenannte Seckbrücke. Die Montage wurde durch einen Helikoptereinsatz unterstützt. Text: Rosalie Manser  
Bilder: Debrunner Acifer AG, St. Gallen

Die bisherige Seckbrücke im Gebiet Potersalp ist in die Jahre gekommen. Die Holzkonstruktion mit Stahlträgern wich dank dem Einsatz von 15 lernenden Metallbauern des Berufs- und Weiterbildungszentrums Buchs (bzb) einer neuen, rund elf Meter langen Stahlbrücke mit Gitterrosten und Geländern mit Diagonalgeflecht-Füllungen. Neben reiner Manneskraft musste für die Montage beim unwegsamen «Potersalper Herz» für die über eine Tonne schwere Stahlkonstruktion ein Helikopter der Heli Linth AG beigezogen werden.

Einzelteile zu einem Ganzen zusammenfügen  
Entstanden ist die neue Brücke mitunter auf Initiative des an der bzb unterrichtenden Fachlehrers Peter Breu. Zusammen mit den Metallbauer-Lernenden des zweiten Ausbildungsjahres streckte er die Fühler nach einem praxisbezogenen Projekt in der Region Ostschweiz aus. Fündig wurde er schliesslich im Bezirk Schwende. Dort entstand bereits vor einigen Jahren eine neue Brücke im Gebiet Bödeli-Warth unter der Regie von Innerrhoder Lernenden. Wegmacher Patric Hautle machte Peter Breu auf die baufällige Seckbrücke aufmerksam. In der Folge begann seine Klasse im Frühsommer dieses Jahres mit der Umsetzung. Neben dem Pflichtunterricht wurden im Wochenrhythmus



Die Bodenkonstruktion inklusive Tragjoch wird angefliegen.  
La structure du sol et la pile porteuse arrivent par voie aérienne.



Die Brücke liegt auf und ist befestigt. Jetzt werden die Geländerrohre eingeführt.  
Le pont est posé et fixé. Les apprentis mettent en place les tubes de la balustrade.



Die Tragkonstruktion ist aus gewalzten Stahlprofilen hergestellt. Die Rohrgeländer wurden vor Ort angeschraubt.  
La structure porteuse est fabriquée en profilés d'acier laminés. Les balustrades tubulaires ont été vissées sur place.

die Arbeiten für die neue Stahlbrücke in Angriff genommen. Die 15 Auszubildenden teilten sich in die Gruppen Koordination, Träger, Verbindungen, Tragjoch und Geländer auf. Die einzelnen Bauteile wurden in verschiedenen Betrieben – die ihre Infrastruktur kostenlos zur Verfügung stellten – produziert. Speziell die Firma Debrunner Koenig Management AG unterstützte das Projekt grosszügig. Bei der Firma Baumet AG in Oberriet verhalf man der künftigen Seckbrücke mittels Lack zum nötigen Glanz und zu Wetterbeständigkeit. Mit Spannung wurde der Moment erwartet, als die Einzelteile der fünf Teams zu einem Ganzen zusammengefügt wurden, und Erleichterung machte sich unter den angehenden Metallbauern breit, als alles auf Anhieb millimetergenau zusammenpasste.

## Minutiöse Logistik vonnöten

Eine eigentliche Knacknuss stellten die detailierte Transportlogistik und der Montageablauf in diesem nur zu Fuss erreichbaren Gelände dar. Dabei konnte die 2. Metallbauklasse des bzb auf die tatkräftige Unterstützung des Bezirksrates Schwende sowie auf Wegmacher Patric Hautle zählen. So wurde die Unterkunft und die Verpflegung für die angehenden Metallbauer während zweier Tage organisiert und auch der Transfer der Montagehelfer zur Baustelle wurde von den Verantwortlichen des Bezirks sichergestellt. Die Montage erfolgte während zweier Tage, vom 22. bis 23. Oktober. Der Samstag galt als Reservetag, von dem aber kein Gebrauch gemacht werden musste. Der im Vorfeld minutiös geplante Montageablauf sorgte dafür, dass die Einsatzzeit

des Helikopters auf ein Minimum beschränkt werden konnte und die gesamte Installation der Stahlbrücke reibungslos verlief.

## Viel Freude und Motivation

Die Motivation der Lernenden für dieses praxisbezogene Projekt war spürbar gross, was sich an der Vielzahl an freiwilligen Arbeitsstunden zeigte. Für die eigentliche Brückenmontage bezogen die Auszubildenden Ferientage oder bauten Überstunden ab. Innerhalb der Gruppe war nach abgeschlossener Montage einhellig zu hören, dass sich dieser Einsatz allemal gelohnt habe. Und so werden die jungen Metallbauer in Zukunft bei einer Wanderung durch das Potersalp-Gebiet ihren Angehörigen und Freunden wohl noch lange von «ihrem» Projekt Seckbrücke berichten können. ■

TRAVAIL DE PROJET DU CENTRE DE FORMATION PROFESSIONNELLE ET DE FORMATION CONTINUE DE BUCHS (BZB)

## Des apprentis construisent un nouveau pont

À l'automne 2015, 15 apprentis constructeurs métalliques de deuxième année ont construit et monté la passerelle «Seckbrücke» au «Potersalper Herz». Un hélicoptère a été utilisé pour le montage.

L'ancien «Seckbrücke» de la Potersalp commençait à se faire vieux. Construit en bois sur des poutres d'acier, il a cédé la place à un nouveau pont en acier de quelque 11 mètres de long garni de caillebotis et de balustrades à grillages diagonaux. La zone du «Potersalper Herz» étant peu praticable, les apprentis ont pu

compter sur l'aide d'un hélicoptère de Heli-Linth AG pour amener la structure en acier de plus d'une tonne sur place.

### Assemblage des différents composants

Ce nouveau pont est notamment le fruit de l'initiative de Peter Breu,

enseignant technique au bzb. Avec les apprentis constructeurs métalliques de deuxième année, il s'est mis en quête d'un projet orienté vers la pratique en Suisse orientale, projet qu'il a finalement trouvé dans la région de Schwende, où un autre pont avait déjà été réalisé voici quelques années par des apprentis du canton

d'Appenzell Rhodes-Intérieures dans la région de Bödeli-Warth. Le baliseur Patric Hautle avait attiré l'attention de Peter Breu sur l'état de délabrement du Seckbrücke. Ce dernier a entamé la réalisation avec sa classe au début de l'été dernier.

Les travaux du nouveau pont en acier ont été réalisés semaine après

semaine en dehors des cours obligatoires. Les 15 apprentis ont été répartis en cinq groupes : coordination, éléments porteurs, éléments de liaison, pile porteuse et balustrades. Les différents éléments ont été réalisés dans différentes entreprises qui ont mis leurs infrastructures à disposition gratuitement. L'entreprise Debrunner Koenig Management AG a soutenu le projet généreusement. L'entreprise Baumet AG d'Oberriet a contribué au nouveau «Seckbrücke» avec des laques pour conférer à l'ouvrage la brillance et la résistance aux intempéries nécessaires. Un moment très attendu fut celui de l'assemblage

des éléments réalisés par les cinq équipes. Les apprentis furent soulagés de voir que tous les composants s'assemblaient du premier coup au millimètre près.

### L'importance d'une logistique minutieuse

La zone n'étant accessible qu'à pied, la logistique et le montage furent de véritables défis. Les apprentis constructeurs métalliques de deuxième année du bzb ont pu compter sur le soutien actif du Conseil de district de Schwende et du baliseur Patric Hautle. Le logement et la restauration des apprentis constructeurs

métalliques pendant les deux jours ainsi que le transport des assistants au montage vers le chantier ont été assurés par les responsables du district. Le montage s'est déroulé les 22 et 23 octobre. La journée du samedi avait été prévue en plus en cas de besoin, mais il n'en finalement pas été fait usage. Le montage préparé minutieusement au préalable a permis de minimiser la durée de l'intervention de l'hélicoptère et d'assurer un déroulement sans faille de l'installation.

Beaucoup de plaisir et de motivation  
La motivation des apprentis pour ce projet concret était grande, comme

le montre le grand nombre d'heures de travail bénévole. Les apprentis ont consacré des jours de congé et accompli de nombreuses heures supplémentaires pour le montage proprement dit. Mais à la fin des travaux, tous étaient unanimes pour dire que l'investissement en valait réellement la peine. Et pendant longtemps encore, quand ces jeunes constructeurs métalliques partiront en randonnée dans la région de la Potersalp avec leurs proches, ils pourront leur montrer «leur» projet. ■